

PEDALANDO VERSO UN PAESE FUTURO

CLASSE IIA

**SCUOLA SECONDARIA DI PRIMO GRADO "G. LEOPARDI
VECCHIANO, PISA**

Gli alunni della classe 2A della Scuola Secondaria di primo grado "G. Leopardi" hanno affrontato il tema del collegamento autonomo e sicuro tra le frazioni del territorio comunale. A seguito di discussione in classe, approfondimenti sul campo e analisi sulla cartografia la classe ha elaborato una proposta che è stata trasmessa all'Amministrazione Comunale affinché possa essere presa in considerazione quale investimento importante per il futuro del Comune di Vecchiano, in linea con le politiche ambientali.

Gli alunni della classe II A, come cittadini consapevoli dell'importanza della mobilità sostenibile e della necessità di incentivare l'utilizzo della bicicletta come mezzo di trasporto ecologico e salutare, sono certi che la presenza di piste ciclabili idonee possa apportare numerosi benefici alla comunità locale.

La documentazione progettuale è costituita dalla relazione, che descrive il processo di lavoro e le conclusioni alle quali gli alunni sono giunti, e dalla cartografia sulla quale sono riportati i tracciati delle piste ciclabili individuate.

Per gli alunni della classe 2A della Scuola Secondaria di primo grado "G. Leopardi", le docenti di riferimento

Prof.ssa Elke Cavazza

Prof.ssa Francesca Banchetti

RELAZIONE

L'analisi dello stato attuale della viabilità minore del Comune di Vecchiano è stata svolta utilizzando la stampa della cartografia regionale scaricata dal sito ufficiale della Regione Toscana ed è estesa alle cinque frazioni: Filettole, Avane, Vecchiano, Nodica, Migliarino e l'intero territorio comunale fino al mare.

Ciascun alunno ha individuato la propria abitazione evidenziandola sulla carta e in gruppi di ragazzi omogenei per frazione è stato tracciato il percorso seguito attualmente per raggiungere le aree di interesse (la chiesa, la scuola, il parco-giochi, la casa degli amici...). In questo modo si sono resi evidenti i punti critici, gli incroci pericolosi, i limiti geografici e territoriali.

Conseguentemente, pur comprendendo le difficoltà che un'Amministrazione può incontrare nella riorganizzazione e nella riqualificazione di un territorio per esigenze ben specifiche, sono state proposte soluzioni graduate per raggiungere gli obiettivi prefissati.

Dagli approfondimenti è emerso che nel comune di Vecchiano, attualmente, non sono presenti piste ciclopedonali che colleghino tutte le frazioni e per i cittadini averne una potrebbe rivelarsi un'ottima iniziativa.

Per noi ragazzi, e non solo, sarebbe molto utile perché garantirebbe molti vantaggi:

- Maggiore sicurezza ed autonomia, infatti potremmo iniziare a spostarci in bicicletta autonomamente su piste sicure e segnalate;
- Collegamenti tra frazioni tramite tracciati che, se adattati, potrebbero garantire una buona connessione tra esse;
- Salvaguardia dell'ambiente e della salute, difatti utilizzando i veicoli a motore, anziché le biciclette, produrremo una grande quantità di CO² dannosa per la natura e per il corpo; l'utilizzo della bicicletta inoltre contribuirebbe a un aumento dell'attività fisica.

Il tracciato ciclopedonale che noi suggeriamo insieme alle strade indicate nelle planimetrie (indicate con l'iniziale della frazione) è quello passante sopra l'argine, che se adeguatamente sistemato può collegare tutte le frazioni.

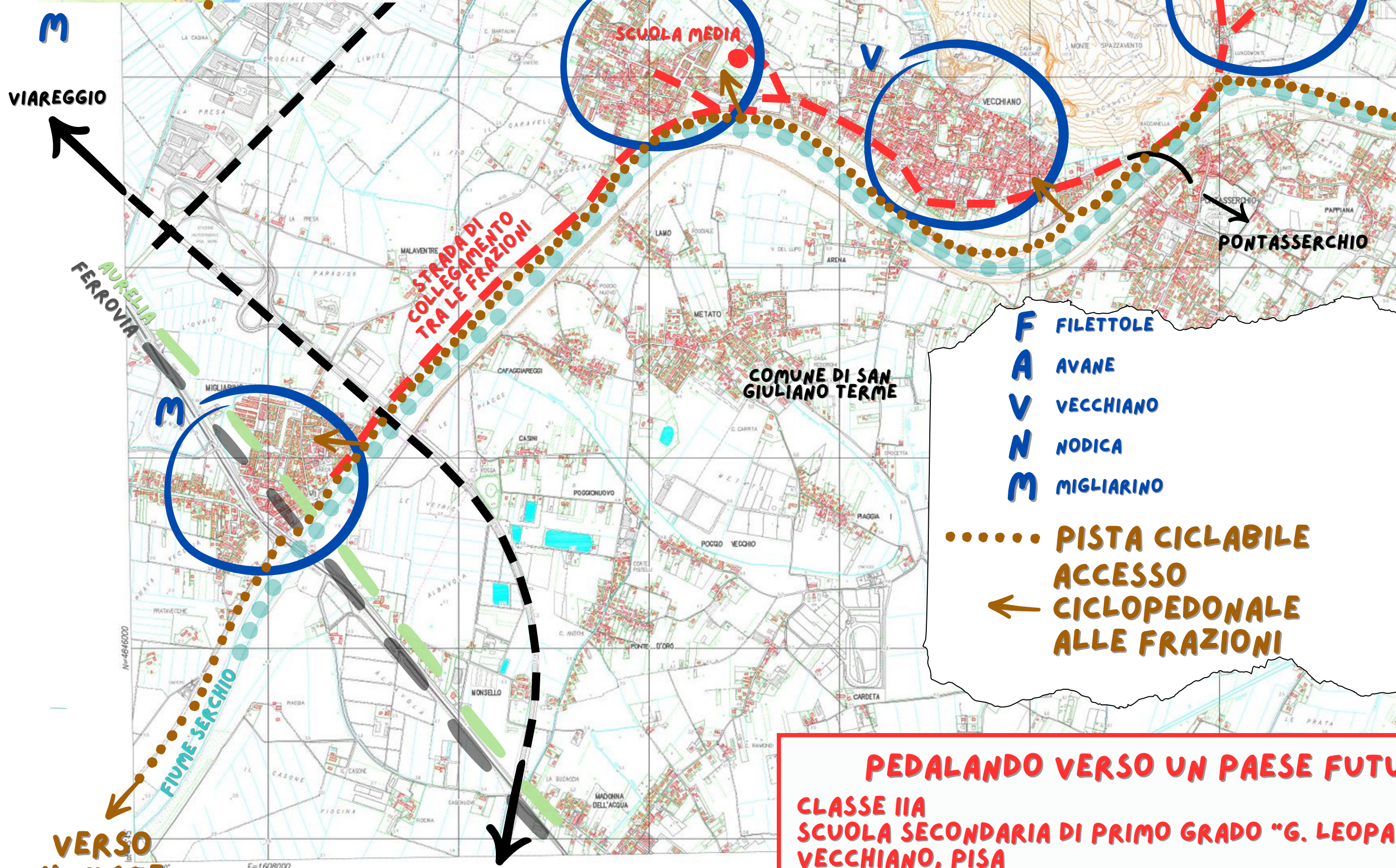
Per fare ciò è necessaria sia una manutenzione iniziale (taglio dell'erba) che un intervento più radicale per adattare il fondo e per mettere in sicurezza tutto il tracciato (recinzione nei punti più pericolosi e una buona illuminazione).

Di seguito si specificano le indicazioni del percorso ciclopedonale nelle singole frazioni:

M: il percorso passa dall'argine e scende alla chiesa di San Pietro apostolo, si congiunge con via Gandhi passando da via Mazzini dove necessita un semaforo, poi si continua in

un piccolo tratto entrando nel vecchio sottopasso da restaurare e prosegue sulla via del Mare.

- V: (sempre passando dall'argine) si scende in via di Golena dove servirebbe un semaforo per collegarla a via XX settembre dove arriverebbe fino a piazza Garibaldi, poi entrerebbe in via Sant'Alessandro collegandosi alle scuole elementari G. Mazzini raggiungendo via Roma dove c'è la scuola dell'infanzia e prosegue fino al cimitero.
- N: scendendo dall'argine lungo la strada che porta in via del Capannone dove raggiungerebbe la prima meta che è la scuola media G. Leopardi, invece continuando sull'argine si arriva in via del Serchio si arriverebbe alla piazza Caduti della Libertà e successivamente alla chiesa
- A: la ciclabile arriva fino a via del Poggio dove scenderebbe e si collegherebbe fino ai principali luoghi pubblici di Avane, come l'associazione musicale Senofonte Prato.
- F: l'accesso ciclopedonale avviene tramite via Verdi e si riconnette con l'argine per raggiungere i vari punti d'interesse come la scuola elementare e il centro della frazione.



- F FILETTOLE
- A AVANE
- V VECCHIANO
- N NODICA
- M MIGLIARINO

..... PISTA CICLABILE
ACCESSO
CICLOPEDONALE
ALLE FRAZIONI

PEDALANDO VERSO UN PAESE FUTURO
CLASSE IIA
SCUOLA SECONDARIA DI PRIMO GRADO "G. LEOPARDI
VECCHIANO, PISA